

ORIGINAL

GOBIERNO DE PUERTO RICO

20^{ma}. Asamblea
Legislativa

3^{ra}. Sesión
Ordinaria

CÁMARA DE REPRESENTANTES

P. del S. 770

INFORME POSITIVO

7 DE ABRIL DE 2026

Actas y Record
2026 APR -7 P 4: 24

A LA CÁMARA DE REPRESENTANTES DE PUERTO RICO:

Previa consideración y evaluación del Proyecto del Senado 770 (P. del S. 770), la Comisión de Reorganización, Eficiencia y Diligencia de la Cámara de Representantes de Puerto Rico **recomienda su aprobación** según remitido por el Senado de Puerto Rico a este Cuerpo Legislativo, sin enmiendas.

INTRODUCCIÓN

El Proyecto del Senado del Senado 770 (P. del S. 770) propone derogar la Ley 212-2014, conocida como "Ley de Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo".¹ A tales fines, la medida persigue eliminar del ordenamiento jurídico el Comité Interagencial para el Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo (Comité), el cual ha permanecido inactivo desde el año 2015, de forma que se evite la duplicidad de funciones administrativas entre dicho Comité y otras entidades gubernamentales con competencia directa en materia de desarrollo económico, turismo y preservación histórica. Asimismo, la medida busca promover un modelo de gobernanza ágil, eficiente y libre de estructuras burocráticas en desuso, y reafirmar la política pública de optimización de recursos

¹ Al igual que su homólogo en la Cámara de Representantes, P. de la C. 916.

gubernamentales, mediante la consolidación de funciones en agencias o entidades existentes, tal como el Municipio de Arroyo, el Instituto de Cultura Puertorriqueña y la Compañía de Turismo.

Esta Comisión de Reorganización, Eficiencia y Diligencia recibió y consideró el insumo de distintas entidades con relación al presente proyecto de ley, al igual que aquellas relacionadas a su homólogo en la Cámara, el P. de la C. 916. Este último también fue evaluado por esta la CRED. Procedemos a resumir los puntos más importantes que fueron evaluados por esta Comisión.

PONENCIAS O MEMORIALES EXPLICATIVOS RECIBIDOS

A. Memoriales Explicativos

1. Instituto de Cultura Puertorriqueña

AM
Con relación al P. del S. 770, el Instituto de Cultura Puertorriqueño (ICP) expresó que, si bien desde una perspectiva cultural, el ICP reconoce el valor histórico que representa el Tren del Sur, particularmente para el Municipio de Arroyo, la agencia entiende que con la aprobación de la medida no se menoscaba el interés o la responsabilidad de las entidades gubernamentales pertinentes, incluyendo el propio ICP, de continuar colaborando en iniciativas que promuevan la conservación, documentación y divulgación de los elementos asociados a este legado. En este sentido, el ICP reafirma su compromiso con la preservación de los bienes culturales muebles e inmuebles que forman parte del desarrollo socioeconómico de Puerto Rico y consigna su disposición de trabajar con toda entidad interesada en impulsar proyectos de conservación patrimonial.

Por lo anterior, el ICP recomienda la aprobación del P. del S. 770, en la medida en que su adopción responde a fines de eficiencia administrativa, sin afectar la política pública de protección y conservación del patrimonio cultural de Puerto Rico.

2. Departamento de Desarrollo Económico y Comercio

Al momento de votarse sobre el presente asunto, la Compañía de Turismo de Puerto Rico no presentó el *Memorial Explicativo* solicitado, como parte de los trámites del homólogo del P. del S. 770, P. de la C. 916.

3. Compañía de Turismo de Puerto Rico

La Compañía de Turismo de Puerto Rico (en adelante, AAFAF) endosó la aprobación del P del. S. 770 por entender que la medida es consistente con la política pública actual, de modernizar el andamiaje gubernamental, y eliminar o modificar aquellas estructuras que impidan un gobierno más ágil y efectivo.² Indicó, además, que

tal y como surge claramente de la Exposición de Motivos del Proyecto, dicho comité no logró consolidarse como un organismo operativo, permaneciendo inactivo desde el año 2015, y sin cumplir las funciones para las que fue concebido ... la CTPR cuenta con programas instrumentos y facultades suficientes para impulsar iniciativas de desarrollo turístico de base histórica y cultural. Lo realiza, integrándolas a la planificación estratégica regional y a las políticas públicas vigentes, sin necesidad de comités adicionales que, en la práctica, no han demostrado viabilidad operativa.³

4. Municipio de Arroyo

El Municipio de Arroyo expresó que la Ley Núm. 212-2014, *supra*, “[r]epresenta un precedente importante en la gestión cultural municipal, al descentralizar la conservación del patrimonio y permitir que los municipios participen activamente. Su eliminación enviaría un mensaje contrario a los esfuerzos de fortalecimiento cultural y autonómico de los municipios.”⁴ Añadió que “[l]a derogación de esta ley no solo atentaría contra la

² Compañía de Turismo de Puerto Rico, Memorial de la Compañía de Turismo de Puerto Rico sobre el P. de la S. [sic] 770; “para derogar la Ley Núm. 212 de 16 de diciembre de 2014, conocida como “Ley de Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo” a los fines de eliminar del ordenamiento jurídico un organismo interagencial inoperante desde 2015, evitar duplicidad administrativa y modernizar el andamiaje gubernamental de Puerto Rico, pág. 2 (9 de enero de 2026).

³ *Íd.*

⁴ Gobierno Municipal de Arroyo, Memorial Explicativo (17 de octubre de 2025), pág. 2.

preservación de un bien histórico de valor incalculable, sino que también representan un retroceso en las iniciativas del turismo cultural.”⁵

Con respecto al estatus del cumplimiento con lo dispuesto en la Ley, el Municipio expresó que cuenta con un diseño y planos para el proyecto desde el 2014⁶ y con unos \$200,000.00 de fondos de FTA para trabajar con el diseño de NEPA.⁷ Además, que

El Municipio de Arroyo **va a solicitar** propuestas de consultores calificados, con experiencia en transporte y en las normas y regulaciones de la Administración Federal de Tránsito (FTA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (US DOT) para el desarrollo [...] Servicios Profesionales de Servicios Ambientales integrales para apoyar el cumplimiento de FTA con NEPA.”⁸ Ello con el objetivo de “elaborar un plan que guíe el desarrollo del sistema de transporte del Municipio de Arroyo”⁹ con el propósito de -entre otros- “[c]ompletar la versión más reciente de la Lista de Verificación de Exclusión Categórica (CE) de la FTA u otra lista de verificación de la NEPA, según corresponda a la clase de acción del proyecto. (Negrillas añadidas).¹⁰

5. Autoridad de Asesoría Financiera y Agencia Fiscal de Puerto Rico (AAFAF)

La Autoridad de Asesoría Financiera y Agencia Fiscal de Puerto Rico (en adelante, AAFAF) endosó la aprobación del P del. S. 770 por entender que la medida es consistente con la política pública actual, de modernizar y racionalizar el aparato gubernamental, maximizando la utilización efectiva de los recursos.¹¹ Indicó que la Ley Núm. 212-2014, supra, permanece inoperante desde el año 2015, dado que no se han efectuado nombramientos, informes de festión ni asignaciones presupuestarias.

De igual manera, AAFAF consideró que el P. del S. 770 no conlleva impacto fiscal ni debe tener conflicto con el plan fiscal cetificado.¹²

⁵ *Íd.*, pág. 1.

⁶ *Íd.*, pág. 2.

⁷ *Íd.*

⁸ Gobierno Municipal de Arroyo, *supra*, pág. 2.

⁹ *Íd.*

¹⁰ *Íd.*

¹¹ Autoridad de Asesoría Financiera y Agencia Fiscal de Puerto Rico (AAFAF), *Memorial Explicativo del Proyecto del Senado 770*, pág. 2 (29 de octubre de 2025).

¹² *Íd.*, pág. 3.

6. Municipio de Patillas

Al momento de votarse sobre el presente asunto, la Compañía de Turismo de Puerto Rico no presentó el *Memorial Explicativo* solicitado, como parte de los trámites del homólogo del P. del S. 770, P. de la C. 916.

7. Municipio de Guayama

Al momento de votarse sobre el presente asunto, la Compañía de Turismo de Puerto Rico no presentó el *Memorial Explicativo* solicitado, como parte de los trámites del homólogo del P. del S. 770, P. de la C. 916.

INFORMES

1. Oficina de Presupuesto de la Asamblea Legislativa

La Oficina de Presupuesto de la Asamblea Legislativa (OPAL) expresó como parte de su análisis que “[l]a medida pretende modernizar la estructura gubernamental, suprimir organismos inoperantes y fomentar una administración pública más eficiente y orientada a resultados.”¹³ Asimismo, añadió que la aprobación de la medida no tendría impacto fiscal, sino que, por el contrario, podría generar ahorros, ya que la medida elimina la obligación de constituir el Comité creado por la Ley 212-2014 y, en consecuencia, los gastos operacionales.¹⁴

VISTA PÚBLICA

Esta Comisión decidió no realizar Vistas Públicas, toda vez que la información proporcionada por las entidades que remitieron Memoriales Explicativos resultó suficiente para ponderar el alcance del proyecto de ley, aprovechando y utilizando así los

¹³ OPAL, *Informe sobre el efecto fiscal del Proyecto del Senado 916*, Informe 2026-232, pág. 2. El p. de la C. 916 es el homólogo en la Cámara del P. del S. 770.

¹⁴ *Íd.*

recursos del Gobierno de Puerto Rico, y en particular la Asamblea Legislativa, de la manera más eficiente y costo-efectiva posible.

ANÁLISIS DE LA MEDIDA

La Ley 212-2014, *supra*, fue aprobada con el propósito de crear el Comité Interagencial para el Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo (Comité concebido como el ente encargado de coordinar los esfuerzos dirigidos a la preservación del antiguo Tren de Arroyo). Dicho Comité estaría integrado por el Alcalde del Municipio de Arroyo, el Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas, el Presidente de la Junta de Planificación, el Director Ejecutivo de la Oficina de Preservación Histórica, el Director Ejecutivo de la Autoridad de Energía Eléctrica y el Administrador de la Administración de Terrenos y el Director de la Compañía de Turismo. No obstante, al día de hoy, el Comité nunca logró consolidarse como un cuerpo funcional, lo que ha resultado en su inoperancia absoluta. Dicha falta de actividad ha impedido que el Comité cumpla con los objetivos para los cuales fue creado.

AM
Luego de evaluar detenidamente los comentarios recibidos, esta Comisión concluye que la derogación de la Ley 212-2014, según propone el P. del S. 770, es una acción necesaria y justificada en atención a la inoperancia del Comité Interagencial para el Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo. Mediante esta medida se elimina una estructura administrativa que no ha cumplido con los fines para los cuales fue creada y que, como consecuencia, resulta innecesaria y redundante dentro del andamiaje gubernamental.

Del análisis realizado surge que la permanencia de dicho organismo en el ordenamiento jurídico no adelanta política pública alguna, sino que, por el contrario, contribuye a la proliferación de entidades inactivas que dificultan una gestión gubernamental eficiente y ágil. En ese sentido, la medida se alinea con los principios de la sana administración pública al promover la eliminación de duplicidades innecesarias.

Asimismo, esta Comisión reconoce que la derogación propuesta no menoscaba los esfuerzos de preservación histórica ni el potencial desarrollo turístico del antiguo Tren del Sur. Por el contrario, permite que dichas iniciativas sean atendidas por entidades con capacidad operacional real y competencia directa en la materia, lo que resulta en una ejecución más efectiva de la política pública. De igual forma, se considera persuasivo el hecho de que tanto la OPAL como AAFAF consideran que la medida no conlleva impacto fiscal adverso, no contraviene el plan fiscal certificado, y podría generar ahorros al eliminar gastos asociados a un organismo inactivo.

Ante esta realidad, reconocemos la necesidad de eliminar estructuras redundantes e inoperantes, particularmente, cuando la propia medida reconoce que existen entidades con competencia directa que pueden asumir de manera más efectiva cualquier iniciativa relacionada con la preservación y promoción del patrimonio ferroviario del área.

CONCLUSIÓN

Por los fundamentos expuestos, la Comisión de Reorganización, Eficiencia y Diligencia recomienda la aprobación del P. del S. 770, según remitido por el Senado de Puerto Rico a este Cuerpo Legislativo, sin enmiendas.

Respetuosamente presentado,


HON. ÁNGEL A. MOREY NOBLE
Presidente

Comisión de Reorganización, Eficiencia y Diligencia

GOBIERNO DE PUERTO RICO

20^{ma}. Asamblea
Legislativa

2^{da}. Sesión
Ordinaria

SENADO DE PUERTO RICO

P. del S. 770

8 de octubre de 2025


Presentado por los señores *Rivera Schatz, Ríos Santiago*; la señora *Jiménez Santoni*; los señores *Matías Rosario, Morales Rodríguez*; la señora *Barlucea Rodríguez*, los señores *Colón La Santa, González López*; las señoras *Padilla Alvelo, Moran Trinidad, Pérez Soto*; el señor *Reyes Berríos*; la señora *Román Rodríguez*; los señores *Rosa Ramos, Sánchez Álvarez, Santos Ortiz*; las señoras *Soto Aguilú, Soto Tolentino*; y el señor *Toledo López*

Referido a la Comisión de Gobierno

LEY

Para derogar la Ley 212-2014, conocida como “Ley de Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo”, a fin de eliminar del ordenamiento jurídico un organismo interagencial inoperante desde 2015, evitar duplicidad administrativa y modernizar el andamiaje gubernamental de Puerto Rico.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

 La Ley 212-2014, conocida como “Ley de Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo”, se aprobó con el fin de reconocer la importancia histórica y cultural del antiguo Tren del Sur y establecer mecanismos institucionales para su conservación y eventual reactivación como proyecto de valor turístico y educativo. Para ello la Ley creó el Comité Interagencial para el Desarrollo y Preservación del Tren de Arroyo, encargado de coordinar acciones, identificar recursos y recomendar estrategias para alcanzar dichos objetivos.

De otra parte, la Ley 118-1995, derogada por la Ley 212-2014, fue el origen del Comité Interagencial para la Protección y Desarrollo del Tren de Arroyo. Su meta era convertir el antiguo sistema de tren en un atractivo turístico y preservarlo en la

memoria histórica de Puerto Rico. El comité original estaba integrado por nueve (9) funcionarios, y la Ley 118-1995 imponía funciones adicionales a las que tenían por mandato de sus leyes orgánicas, al igual que otras a funcionarios de gran jerarquía en nuestra estructura gubernamental. El atender las obligaciones impuestas le restaba a otras de extrema prioridad en el ejercicio de sus funciones. La Ley 212-2014 reconoció este hecho al expresar en su exposición de motivos que “ese Comité está inoperante por varios motivos, entre los que resaltan la numerosa cantidad de miembros, la falta de poderes y de recursos”.

APM Sin embargo, a pesar de ese reconocimiento, se mantuvo la estructura de un comité para alcanzar las metas que perseguía la ley que derogaba, solo reduciendo el número de funcionarios que lo integraban de nueve (9) a cinco (5). Asimismo, ampliaba considerablemente los trámites burocráticos al imponer nuevas obligaciones legales, tales como acuerdos entre municipios o con agencias estatales y federales; realizar estudios para atemperar el tren a parámetros del gobierno federal; realizar estudios de viabilidad y estudios de mercadeo; llevar a cabo un plan de mercadeo por parte de la Compañía de Turismo; rendir informes sobre condiciones, servidumbres, costos, adoptar un reglamento; y otros objetivos que no estaban vislumbrados en la Ley 118-1995 que se derogaba.


En total, han transcurrido tres décadas desde el establecimiento de un Comité Interagencial para promover el Tren de Arroyo como atractivo turístico, y este nunca se consolidó como un cuerpo funcional. De hecho, desde el año 2015 no se han realizado nombramientos de sus integrantes, lo cual ha resultado en su inactividad absoluta. Mantener en el ordenamiento jurídico la existencia de un organismo que no opera y que no cumple con las funciones para las cuales fue concebido constituye una carga innecesaria que abona a la proliferación de juntas y comités inactivos en el Gobierno de Puerto Rico.

Nuestra política pública actual persigue un gobierno ágil, eficiente y libre de estructuras burocráticas en desuso. En lugar de mantener comités inoperantes,

corresponde optimizar los recursos y centralizar funciones en las agencias con competencia directa en la materia, como el Municipio de Arroyo, el Instituto de Cultura Puertorriqueña y la Compañía de Turismo, quienes pueden impulsar esfuerzos de preservación patrimonial y desarrollo turístico sin necesidad de un organismo interagencial adicional.

Por todo lo anterior, esta Ley deroga la Ley 212-2014, reafirmando así el compromiso de esta administración de modernizar el andamiaje gubernamental, eliminar estructuras obsoletas e inoperantes, encaminando a Puerto Rico hacia una administración pública más efectiva enfocada en resultados concretos para el pueblo.

DECRÉTASE POR LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE PUERTO RICO:

- 
- 1 Sección 1.- Se deroga la Ley 212-2014, conocida como “Ley de Desarrollo y
 - 2 Preservación del Tren de Arroyo”.
 - 3 Sección 2.- Vigencia.
 - 4 Esta Ley entrará en vigor inmediatamente después de aprobación.